



Datum  
2023-11-30  
Adress

## Yttrande

Diarienummer  
TN-2023-1045

Till  
Malmöinitiativet

### **Malmöinitiativet - Gör Johanneslust säkrare för cyklister och gångtrafikanter, EF20220282 EF20220282**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

#### **Sammanfattning**

Malmöinitiativet avser önskemål om åtgärder för att dämpa hastigheten och göra det mer trafiksäkert för oskyddade trafikanter på Johanneslustgatan och Veberödsgatan. Initiativtagaren beskriver en trafiksituation där många bilister inte håller den reglerade hastigheten på 40 km/h och att det upplevs farligt och otryggt för gående och cyklister på sträckan när hastigheterna överskrids.

Trafiksituationen bedöms vara tillräckligt säker för oskyddade trafikanter på Johanneslustgatan då det finns separerade gång- och cykelbanor på större del av sträckan. Det finns även farthinder i gatan. På Veberödsgatan är trafik-mängderna så pass låga att gatan fungerar väl som en blandtrafikgata utan att vidta ytterligare åtgärder. Med anledning av det som kommit fram i handläggandet av detta Malmöinitiativ avslås initiativet.

#### **Yttrande**

Malmöinitiativet avser önskemål om en säkrare trafikmiljö för oskyddade trafikanter. Initiativtagaren anger att den reglerade hastighetsgränsen ofta överskrids och att det känns otryggt att vistas i anslutning till vägen. Därför önskar initiativtagaren att trottoarerna längs Veberödsgatan och Johanneslustgatan breddas och att gatorna kompletteras med mer effektiva farthinder.

Veberödsgatan är av karaktären villagata med parkeringsyta längst västra sidan och trottoar på båda sidorna av gatan som är cirka 1 meter bred. Idag är både Johanneslustgatan och Veberödsgatan reglerad till 40 km/h. Det finns ett separerat cykelstråk som löper på den västra sidan av Johanneslustgatan och fortsätter i blandtrafik i Veberödsgatan. På den östra sidan finns en separerad gångbana som är cirka 3 meter bred. Från korsning med Revingehedsgatan till Mölledalsgatan löper en grusad trottoar på båda sidorna av vägen. Det är förbud mot genomfart för tung trafik på gatan.

Det finns två övergångsställen på Johanneslustgatan, ett signalreglerat och ett med farthinder. På Johanneslustgatan finns det ytterligare två farthinder och en upphöjd korsning. De farthinder som anlagts här har haft för avsikt att dämpa hastigheten i korsningar då det är där behovet av hastighetssäkring är störst.

Den uppskattade trafikmängden på Johanneslustgatan är ca 3000 fordon per dygn (2020) och ca 200 fordon per dygn (2020) på Veberödsgatan. Den senaste hastighetsmätningen visar att 85 % av fordonen som trafikerar Veberödsgatan och Johanneslustgatan kör i genomsnitt 30 och 37 km/h. Endast en kort del på mitten av Johanneslustgatan har en högre 85-percentil på 44 km/h. På Johanneslustgatan och Veberödsgatan har det på de senaste tio åren endast inträffat ett fåtal olyckor varav merparten har varit halkolyckor eller fallolyckor.

Sammantaget bedöms trafiksituationen var tillräckligt säker för oskyddade trafikanter på Johanneslustgatan då det finns separerade gång- och cykelbanor och farthinder i gatan. Det är inte aktuellt att justera de farthinder som finns i Johanneslustgatan eller att komplettera med ytterligare farthinder. På Veberödsgatan är trafikmängderna så pass låga att gatan fungerar väl som en blandtrafikgata utan att vidta ytterligare åtgärder. Eftersom gatan endast är 5 meter bred finns det inte någon möjlighet att bredda trottoarerna.

Ordförande

.....  
Andréas Schönström (S)  
.....

Direktör

.....  
Tobias Nilsson  
.....